

工人之路

中華民國十四年十一月七日

(星期六)

廣東省工務局
廣東省工務局
廣東省工務局

本刊啟事一

本刊此次為十月革命特出特號，事經會約定表同情於本刊人撰稿，唯因本刊編輯有限，又因付印稍早，以致寄來較遲之稿，多不及登載，萬分歉仄，特此道謝撰稿諸君盛意！

通啓者：本日慶祝俄國革命成功紀念大遊行，集合地點在東園門前，時間十一時，希各工會準備旗幟傳單，於是日參加巡行為要，又代表大會期停止開會，特此公佈。

省港罷工委員會啓

本刊啟事二

今日為蘇俄十月革命紀念日，本刊特出特刊一張，連正張共兩張，請閱者注意。

本刊啟事三

今日為蘇聯十月革命紀念日，本刊特停版一天，以誌慶祝。明日無報，九日照常出版。

通告

糾察委員會通告

為通令事，照得工人代表大會第三十九次會議決，改糾察隊為委員會制，經選出黃金源，鄧中夏，何清海，林炳，黎棟軒，廖祝三，六人為委員，會同軍事委員會派來之軍事委員徐成章，組織糾察委員會改組一切，遷於本月四日就職視事，并於第一次委員會議公推徐成章，何清海，黃金源，三委員為常務委員，廖祝三為軍需委員，施卜為委員會秘書長，定于五日啓用關防，自後所有糾察隊事務，完全由糾察隊委員會負責，以前之關防計一律取消，為此令仰該

大隊長

衛生隊長

偵查隊 總令各支隊及所屬機關一體遵照，切切此令

佈告

告

省港罷工委員會佈告

為佈告事，照得自沙面開放，本會為維持秩序保障罷工起見，特發行通令，既不致于破壞條例，尤便利于中外各界，法行多日，咸蒙遵從，適近查多有狡猾奸徒，不知自愛，竟濫用船艇私自往來，或運貨物或濟糧食，似此真視愛國團體定章，甘為仇敵散派奸行動，不獨為本會所深惡，亦屬國人所同仇，本會奉人民公意，保障國家，封斯敗類，義應懲辦，茲除飭糾察隊暨特務調查等隊密四緝外，特此佈告，祈省河所有船艇一律遠離沙面三十丈以外，蓋所以杜絕私運流弊，尤因以表示愛國熱誠，凡我國人因感同樂此心，絕對遵守，即屬外僑如欲顧念邦交，亦宜慎審自愛，否則本會惟有盡力所及，以維護此法，而副國民委寄之信任，向希中外各界，鑒察此衷，毋稍藉玩，本會有厚望焉。

皮 曼 司 包 復 九

不 準 目 的 制 不 止

廢除一切不平等條約

宣 言

省港罷工委員會糾察隊委員會成立宣言

當本糾察隊成立之時，曾揭發四大宗旨：

(一)維持秩序也；(二)維持糧食也；(三)嚴拿走狗也；(四)鎮壓賊也。由此可知糾察隊在此大罷工之責任，至為重要，糾察隊之良窳，而罷工之勝敗繫之，乃日久頗為玩生，人難難免弊出，於是而漸失最初設立之原意，亦即所以專責我罷工工人之公共希望，如駐江門糾察隊員，截留公款，違抗命令，盜賣火油一事，是其例也。推其所以致此之原因，既有兩端：(一)首長無統御才識也。當成立之際，隊伍既多，一時難覓多數富有軍事學識經驗者，為之首長，遂不免有濫予充數者，隊中既無良好之教育與訓練，而首長又不盡

悼我們的戰士！

糾察第十支隊隊長蔡林燕同志，駐防深圳沙魚涌，截留私運出口，保陳露上，夙夜辛公，勤勞卓著！不料本月四日香港帝國主義者運動軍，趁機演進等匪軍千餘，香港帝國主義者並派出軍艦二艘，飛機一架，圍攻沙魚涌糾察本部，我方止得槍十餘枝，另甲車隊五十餘，奮勇抵抗。蔡同志時適患病在床，聞耗提槍上火線，不幸敵衆我寡，彈如雨下，蔡同志身中數彈，當場殞命，嗚呼痛哉！

有統御之才與知識，欲隊伍之不腐敗得乎？故雖有一部份優良隊伍，亦因連帶而蒙受名譽上之損失，誠可慨也。(二)隊中無森嚴紀律也。隊員皆因愛國而罷工，自是為愛國而入隊伍，惟是人數既多，品類不齊，守法守公者，雖十之八九，而假公營私亦不免什之二一，然而隊中又無嚴厲紀律，以繩此少數不肖之徒，安能其餘無尤而效之乎？我省港罷工工人代表大會，有見及此，因而有整理糾察隊之決議，改總部分為委員會，並舉定我等為委員，組織糾察委員會，為本隊最高執行機關，意至善也。我等運於本月四日全體宣誓就職，茲當就職之始，對於社會同胞有不得已於言者，即我等此省港罷工上，夫世界所同情。凡屬國人更應如何予以熱烈之援助，又何待言，我等對於本身

打倒一切帝國主義

不盡妥善之處，並不結毫無隱諱，如此公開整理糾察隊，乃其彰明效著者也。此物此志既為各界所共悉，故對於糾察隊執行職務，即今有稍涉所謂「獨裁」時，似亦應邀各界所瞭解，因非如此，則不足以制帝國主義之生命，而促愛國罷工之成功也。不幸核過去事實，往往有出我等意料之外者，如各地少數奸商只惟私利是謀，置愛國於不顧，運糧食以出口，常會見而發出，不服糾察制止，甚至開槍仇殺，例如太平一案，言之實堪痛心，即今糾察有適當情事，儘可向本部告發，從嚴懲辦，何至於此險毒險惡，為國人所痛而為帝國主義者所快耶？我等同屬極力約束本隊隊員之盡量行動，而商界同胞亦應極力制止此等奸商之賣國行為，以符工商聯合，反抗帝國主義之主旨，必如是夫然後罷工方可期勝利，國命亦賴以不墜，此則我等之所厚望者也。謹此宣言！

中華全國總工會省港罷工委員會糾察隊委員會委員 郭中夏

黃金源 徐成章 何清海 林炳 廖祝三 黎棟軒

中華民國十四年十一月四日

罷工消息

鐵甲車隊與土匪激戰情形

▲連軍千餘名圍攻！

▲英帝國主義者之策劃戰線！

▲甲車隊死傷十五人！

深圳沙魚涌英軍圍攻糾察隊甲車隊前住解圍一事，已誌前報，茲悉該甲車隊代表張乾五同志昨晚由深圳向來在獲得當時激戰情形如下：鐵甲車隊出駐深圳各地，協助糾察隊，嚴食，數月來卓有成效，自英軍被國民政府派兵圍攻後，一隊隊伍，流為土匪，據聚山林與香港帝國主義者結成一氣，騷擾地方，居民惶恐，廿八日晨民前來請派兵保護，糾察隊即派十餘人前去巡視，及回至中途，為土匪攔截，沙魚涌甲車隊聞訊，即派五十人前去救援，而土匪則向東山方面退却，形勢極危乃轉往沙魚涌南面會長莊莊及王母莊莊長李國輝，代為營救，三日晚十二時朱李兩人回來報稱，匪首羅坤郭文烈以未得見云云

糾察委員會第一次議決案

省港罷工委員會糾察隊改組委員會制執行一切職務，情形已誌前報，茲悉該部各委員選定後，已於四日正午十二時在東區接事處，五日開第一次委員會，議決各案如下：(一)通過委員會組織章程，并公推黃金源徐成章何清海三人為常務委員，廖祝三為軍務委員，施卜為委員秘書長，(二)通告委員會開始辦公，(三)決定常務委員辦理調查糾察隊現狀，(四)派林內陳軒兩委員

工人宣傳隊出發南路途中情形

▲連軍開風先遣，勇軍着着進逼
機工聯合會工友前隨第三軍政治部，出發南路宣傳，該隊於上月廿九日搭午車至三水河口，轉船至佛山，舟行幾十小時，越嶺復起程到南平草水口埠駐有兩天，復再越長沙埠，沿途分爲七隊，四處宣傳傳單，太受匪徒歡迎，計自出發至今，並未會與敵軍接觸，蓋連軍開風先遣，現已退入兩陽矣，現我軍繼續向兩陽進逼，預料兩陽南路連軍之期，當不遠矣。

印務工人大聯合會中之聯歡大會

省港印務工人向分演文排字工社職工印務工社職工印刷工社四團體，近感覺各自分門立戶於工人運動之進行殊多障礙，乃自動的共謀聯合於日前成立印務總工會籌備委員會，該籌備委員會自成立以來對於大聯合一切工作經已着着進行，爲便印務工友普遍了解大聯合之意義，及向省港工人擴大宣傳起見，特于昨日在廣東大學堂開聯歡大會，是日一時開會由籌備會主席主持，中央工部秘書劉瑞坡及各工團代表演講，對工會統一問題及十八組織方法，發揮盡致，演說中曾時，全場歡聲雷動，並有各種游藝助興，晚間在太平戲院，由海員工餘樂社排演劇，劇名爲血男兒，其寓意反對國主義運動，惟妙惟肖，實是日印務工人全體休業一天，日夜會場均座爲之滿，夜場人數多至四千餘人由此可見工人羣衆對工會統一運動之熱情云。

政治要聞

蘇俄革命紀念日之慶祝

今日爲蘇俄十月革命八週紀念日，國民黨中央黨部中華全國總工會省港機工委員會等團體，特發起慶祝大會，地點在文明路廣東大學操場，時間本日正午十二時，聞各工會已預備紅旗傳單等物，罷工委員會則已通告各工會一律參加，今日到會之群衆必十分熱鬧也，又俄代表鮑羅庭亦定今日下午四時在省議會歡迎宴各界云。

電告浦心敗敵之情形

交通總長陸榮廷昨由海豐來電，報告第一師第三師及張廣漢在浦心熱海等處大敗敵軍情形，并稱第三師陳已抵興寧，浦心不戰而克，電云：廣州汪主席王師長鈞鑒，口密，惠州克復，敵軍主力集中龍巖一帶，被第一師嚴密堵於浦心，張獨立旅大敗於熱海復退守塘湖林一帶約高嶺人，我第一師由塘湖攻擊正面，血戰竟日，損傷甚衆，我第一師由河邊攻擊左翼，馮部由岸渡攻敵右側，敵軍探知，連夜向龍甘嶺一帶退避，被我第一師迎頭攻擊，俘虜無數，敵軍向岸渡渡後頭逃竄，被我馮旅側擊，敵軍退至絕處，束手縛縛五千餘枝，大砲四門，水旱機關槍數十挺，

帝國主義者的損失

自罷工到今天(每天四百萬)已至五萬四千六百萬元了。

陳炯明病危之港訊

覺悟社香港通訊云，此次陳炯明由滬抵港，受港政府接濟款項，及槍械，希圖肅清，但作戰以來，迭據劉志陸報告，左翼洪部，節節失敗，現在已不能支持，惟有向閩贛邊境退走，激得陳驅車，不超多日，勢甚危重，現寓青山草劉錦伯家就醫云。

黃強乘永績艦逃厦

覺悟社云，前陳軍參謀長黃強，此次

克復恩平之捷報

國民革命軍第三軍捷報云，頃據南路總指揮部兵站長武宜國江電稱奉總指揮朱電諭，頃接我第二路王指揮均電稱，我軍第二路于支日午後一時在恩平與逆敵接觸，激戰約二小時，敵勢不支，狼狽退却，我軍即于是日午後三時，完全佔領恩平等語，用特通報查照。

陳軍敗逃之汕頭近狀

革命軍攻克揭陽，進逼潮汕，陳軍已節節敗退，預備逃亡，情形非常狼狽，頃接三汕頭通訊云，劉志陸之辦事處，前天接得敗耗後，三日早，即預備將辦事處遷往潮安，處中人員，亦無不露驚惶之色，公安局則發出布告，猶作粉飾昇平之語，謂劉志陸往前方督師，居民慎勿張皇云云，分派隊兵，沿街向各商店嚴勸義捐，惟三日下午，各員均已星散，祇留收發一人，晚間僅祇有雜差數人，大門貼有白紙長條，上書案卷理應保存字樣，豈預爲革命軍入汕時，請代保存，以留其苛抽之紀念耶，可發一笑，廿一日由香港運到飛機一架，原擬裝置飛行，但敗耗傳來，知難立足，又勿勿將機件拆卸，搬落港輪，運返香港，汕頭火車因運糧軍隊退避往潮，尤爲忙碌，一日起，往來已不能依照時間，二日夜候十二時，尙有專車運兵往潮，三日下午三時，在浮洋有多數軍隊持槍截車，爭欲先逃爲快，軍心之寒，已可概見。

